

## Mobiliteit haalt ons

# UIT DE crisis

### ROB MEIJER

"Ube, ken je die mensen? Die mensen die willen afvallen en dan light mayonaise gaan eten? En light chips? En cola light gaan drinken? In de mobiliteit heb je ook zo'n categorie. Voor veel mensen is de auto eigenlijk veel te duur. Die gaan dan een 14%-bijtelling-auto kopen of een auto waar je geen wegenbelasting voor betaalt. Die groep mensen kan nog flink groeien. Dat zit zo. Mensen wisselen af en toe van baan. Als de economie aantrekt, dan neemt het aantal baanwisselingen verder toe. Dat wordt de komende jaren versterkt door de stijgende uitstroom van gepensioneerden. Een grote groep Nederlanders heeft moeite om rond te komen. De inkomens zijn nog niet zo slecht, maar daar blijft steeds minder van over door de stijgende zorgkosten. De kosten van zorg zullen de komende jaren alleen maar verder toenemen. Nu wordt al 20% van ons inkomen aan zorg besteed. Dat gaat nog verder omhoog zolang het kabinet geen flinke hoeveelheden medici gaat opleiden zodat het aanbod groter wordt dan de vraag. In een deel van de gezinnen kan het inkomen nog omhoog door meer uren te gaan werken en daarmee het inkomen flink vergroten. Dat is voor veel mensen echter praktisch onmogelijk en voor velen ongewenst vanwege zorgtaken en andere verplichtingen. Dat betekent dus dat ze op zoek moeten naar een andere baan die beter betaalt. Dat kans is groot dat ze daardoor verder zullen moeten gaan rijden. Als we kijken naar de statistieken dan is Nederland nog een heel traditioneel land, waar de vrouw de minste uren werkt en het dichtst bij huis werkt. De vrouw gaat op de fiets en de man gaat met de auto. Zeker als de vrouw een andere, beter betaalde baan vindt, dan is de kans groot dat ze verder van huis moet. Verhuizen kan niet, want de huizenmarkt zit volledig op slot. Vroeger kon je vier tot vijf keer je eigen salaris lenen. Nu willen banken nog maar drie keer het salaris belenen. Dat is dus fors minder. Trek daar nog een eventuele restschuld vanaf en je weet wat je aan besteedbaar hypotheekbedrag overhoudt. Veel huiseigenaren weigeren om voor dat bedrag hun huis te verkopen, dus daar doe je niet veel mee. Voor de meeste mensen is kleiner gaan wonen ook geen optie, dus dan blijf je gewoon wonen waar je woont. Mensen gaan dus niet zo gemakkelijk meer verhuizen voor een andere baan. Al die mensen hebben behoefte aan een goedkope manier om op hun werk te komen. Je hebt immers geen zin om het extra verdiende geld direct uit te geven aan een auto. Die stappen in een klein autootje. Geniet nog maar even van de ochtendspits met 80 km file die we nu soms op de radio horen. Al dat extra asfalt is binnenkort hard nodig om ons uit de crisis te helpen."





### UBE VAN DER HAM

“Rob, mobiliteit moet, maar dat hoeft niet alleen maar met de auto. Ik geloof zeker dat de mobiliteit gaat groeien. Een extra reden daarvoor ligt namelijk in de toenemende flexibiliteit op de arbeidsmarkt. Werkgevers willen steeds minder vaste contracten geven. Een vast contract is iets voor de oudere generatie, maar de jongeren van nu zijn allang blij als ze ergens een baan op hun niveau vinden. Als je nu op een universiteit afstudeert in de sociale wetenschappen, dan kun je nog kiezen uit vrijwilligerswerk, of het doorgaan met je studentenbaantje als frietbakker bij een grote snackketen. Die mensen zeggen ja tegen elke baan die een beetje op hun niveau komt. Maar gaan die dan verhuizen voor een jaarcontract? Nee, natuurlijk niet. Die mensen stappen in de trein of in de auto. Daarnaast hebben we een groeiend contingent ZZP-ers in branches variërend van IT en zorg tot de bouw. Die mensen gaan van klus naar klus. Mobiliteit is daar een eerste levensvoorwaarde. Er zullen ook steeds meer mensen komen die twee deeltijdbanen combineren. Die moeten halverwege de dag nog eens van de ene werkplek naar de andere. Ik betwijfel zeer of we van het OV de oplossing kunnen verwachten. De rijksbijdrage aan stads- en streekvervoer is de afgelopen jaren flink gestegen, terwijl de aantallen reizigers nauwelijks zijn gegroeid. Inmiddels betaalt de rijksoverheid ongeveer € 2 miljard per jaar aan stads- en streekvervoer. Ter vergelijking: in 2012 was het budget voor alle snelwegen samen € 2,9 miljard, terwijl er veel minder reizigers met de bus en tram gaan. Die OV-bijdrage van de overheid gaat de komende jaren omlaag. Bovendien blijkt dat het OV voor een groot deel dreef op studenten met een OV-kaart. Met het afschaffen van die kaart valt de bodem uit het OV. Veel lijnen zullen niet meer rendabel zijn. Daar ligt nog een gouden markt voor de E-bike. Voor veel leerlingen zal een E-bike een voordeliger alternatief zijn dan een zelfbetaalde, duurdere buskaart. Als we een kekke E-bike met een flinke actieradius kunnen aanbieden, dan heb je kans dat die het wint van de traditionele bromfiets. Voor het woonwerkverkeer zie ik bovendien dat leaseauto's steeds meer worden vervangen door mobiliteitsbudgetten. Als er geld over blijft, dan krijgt de werknemer dat direct uitgekeerd. Daardoor worden er deels kleinere auto's gekozen, maar komt er ook een groep mensen voor wie een E-bike een veel aantrekkelijker optie is. Als je echt wilt afvallen moet je geen light-mayonaise eten. Dan moet je gaan fietsen, en dat is nog beter voor de portemonnee ook.”

*Rob Meijer en Ube van der Ham adviseren bedrijven bij de keuze van hun strategie en de inrichting van hun organisatie. Hun onderzoek naar de toekomst van de fietsdetailhandel is enkele jaren geleden gepresenteerd op het jaarcongres van BOVAG Fietsbedrijven.*

[www.meijervanderham.nl](http://www.meijervanderham.nl)

**MEIJER & VAN DER HAM**  
Management Consultants

Meijer & Van der Ham B.V.  
Javakade 24  
1019 BK Amsterdam  
T: 06 – 51 18 90 16  
F: 020 – 419 79 40  
E: ube.van.der.ham@meijervanderham.nl

## **Publicatie**

Bijgaande publicatie is tot stand gekomen naar aanleiding van één van onze adviesprojecten. De auteur van het artikel is geheel verantwoordelijk voor de inhoud daarvan. Ook het auteursrecht ligt bij de auteur.

## **Meer informatie**

Indien u naar aanleiding van het artikel meer informatie wenst, kunt u telefonisch (06-51189016) of via E-mail contact opnemen: [ube.van.der.ham@meijervanderham.nl](mailto:ube.van.der.ham@meijervanderham.nl)  
Op onze website vindt u bovendien onze visie op diverse actuele thema's die hoog op de directieagenda staan: [www.meijervanderham.nl](http://www.meijervanderham.nl).

## **Over Meijer & Van der Ham Management Consultants**

### *Geschiedenis*

Meijer & Van der Ham Management Consultants is opgericht in 2004 vanuit de overtuiging dat ondernemers behoefte hebben aan onafhankelijk advies, een no-nonsensebenadering en een strategie waarin visie gebaseerd wordt op feiten en cijfers. Rob Meijer & Ube van der Ham werkten voorheen bij achtereenvolgens Coopers & Lybrand, PricewaterhouseCoopers en IBM Business Consulting Services. Sinds respectievelijk 1996 en 1995 zijn zij actief in de advisering van ondernemende organisaties.

### *Onderscheidend vermogen*

Wij hebben ruime ervaring als consultant opgedaan in meer dan 150 projecten op het gebied van strategie, organisatiestructurering en –besturing. Wij hebben een groot aantal markt- en branchestudies uitgevoerd voor zowel brancheverenigingen als individuele bedrijven. Onze cliënten geven aan dat wij de conceptuele kwaliteit van een groot adviesbureau - beter dan anderen - weten te vertalen in praktische aanbevelingen die de organisatie verder helpen. Grote en kleine opdrachtgevers kwalificeren de samenwerking als een laagdrempelig contact op hun eigen niveau. Zoals één van onze klanten dat verwoordde: "*Meijer & Van der Ham Management Consultants levert de kwaliteit van een groot adviesbureau met de praktische insteek van een ondernemer.*"