

Fietsbranche

OP HOL met e-bike

UBE VAN DER HAM

"Rob, die E-bike loopt best aardig, maar we zitten nog lang niet aan het maximale potentieel. Bij verschillende bedrijven wordt nu de actie Rij 2 op 5 gevoerd om mensen 2 dagen per week op de fiets naar het werk te laten rijden. Daarbij worden ook testevenementen georganiseerd, maar blijkt dat er allerlei dertigers zijn die niet eens gratis een E-bike willen uitproberen voor een rondje op de parkeerplaats. Ze voelen zich nog veel te jong voor zo'n bejaardenfiets: "Tegen de tijd dat ik 55 ben, dan ga ik daar eens over denken." En tot die tijd stappen ze in de auto. Het wordt daarom tijd voor een E-bike met testosteron. Niet zo'n verantwoord Nederlands industrieel ontwerp, maar een sensueel Italiaans design. We kunnen het gezeur van de Nederlandse dealers over roestende nippeltjes en onhandig opstappen nu al horen, maar heeft u ooit iemand horen klagen over het feit dat je niet kunt inparkeren met een Lamborghini? Of over het feit dat je een dubbel wegenwachtabonnement nodig hebt bij een Maserati? Eigenlijk willen die mannen allemaal een stoere auto. Kijk eens wat er rondrijdt op de weg. Een Volvo V70 met sportvelgen is toch het toppunt van zieligheid! Daarmee zeg je maar één ding: "Ik wil sportief zijn, maar moet een veilige gezinsauto rijden." Dat is dan het zoveelste compromis van de gekooide tijger aan zijn status. Nee, neem dan de fiets. Dat is tenminste een individueel vervoermiddel en kan daarom maximaal individualistisch worden gekocht. Het recente EU-besluit om E-bikes die bedoeld zijn voor gebruik in het terrein vrij toe te staan zonder enige typegoedkeuring, zet de deuren open voor een E-bike waar je je moeder niet meer op durft te zetten. Audi heeft na de overname van motorfietsenfabrikant Ducati al eens een aardig voorstel gedaan voor zo'n E-bike. Die hebben het begrepen. Bij de eerste versie van de Audi TT moest je verplicht een cursus volgen omdat er te veel klanten in de vangrails belandden. Die autofabrikanten gaan vast niet wachten tot de fietsindustrie zijn onderlinge discussies heeft afgerond. Als je dertigers uit de auto wilt krijgen dan moeten er hormonen in die E-bike. Anders krijg je alleen maar klanten waarbij de hormonen allang zijn uitgewerkt. Alle dertigers op een Sparta Testa Rossa, een Giant Diabolo of een Gazelle Bestiale. Dag omaaaaaa!"





ROB MEIJER

“Ube, het is onverantwoord. Hoe komen ze in vredesnaam in Brussel op het idee om een nieuwe categorie E-bikes te verzinnen waarvoor nauwelijks regels gelden? Van allerlei kanten krijg ik verontrustende berichten. Als zo’n fiets er uit ziet als een mountainbike, crossmotor of een bulldozer dan zou er van alles mee gedaan mogen worden, terwijl een elektrische bakfiets niet meer dan 250 Watt mag hebben om de Limburgse heuvels op te komen. Dat wordt heel spannend op de Nederlandse fietspaden. Ik kan hier allerlei zorgen spuien over maximumsnelheid, helm, verzekering en rijbewijs, maar we kunnen volstaan met één gewetensvraag: “Wat gebeurt er als pizzakoeriers op pad gaan met een elektrische fiets die vooral ontworpen is voor gebruik buiten de openbare weg?” Bij een aanrijding met een fietser is de automobilist bijna per definitie schuldig, tenzij hij roekeloos gedrag van de fietser kan aantonen. Binnen enkele jaren zijn alle auto’s dan uitgerust met videocamera’s in beide buitenspiegels om het gedrag van alle medeweggebruikers vast te leggen. In diverse buitenlandse steden liggen groepen fanatieke fietsers en automobilisten nu al volledig op ramkoers en dat moeten we in Nederland niet willen. Dan keert de wal het schip en loopt de branche een achterstand van jaren op. Het is voor mij ook nog zeer de vraag hoe dit EU-besluit in Nederlandse wetgeving wordt vertaald. Volgens de huidige Nederlandse wet is alles wat harder kan dan 25 km per uur, een bromfiets of een motorfiets. De huidige wet rept daarbij niet over typegoedkeuring. Als er al mazen in de toekomstige wetgeving zitten, dan zou de fietsenbranche die in elk geval niet moeten misbruiken. De E-bike heeft een grote toekomst. In de stedelijke mobiliteit zijn tweewielers hard nodig en tot nu toe is de E-bike het enige elektrische vervoer dat ook zonder subsidie blijft rijden. Snellere elektrische fietsen en exemplaren met meer vermogen kunnen de gebruiksmogelijkheden nog sterk vergroten, maar dan graag wel goed gereguleerd. Zie eens welke kansen er dan liggen. Met meer vermogen, heb je veel minder gewichtsbepalingen. Bovendien zullen accu’s de komende jaren aanzienlijk kleiner en lichter worden. Dan gaat er ineens een hele nieuwe wereld open. Tweewielaandrijving (voor- en achterwiel), elektrisch schakelen en ABS behoren straks tot de mogelijkheden. Dan wil ik ook wel zo’n Bestiale en doe er dan gelijk maar een helm bij met hetzelfde design als de fiets.”

Rob Meijer en Ube van der Ham adviseren bedrijven bij de keuze van hun strategie en de inrichting van hun organisatie. Hun onderzoek naar de toekomst van de fietsdetailhandel is enkele jaren geleden gepresenteerd op het jaarcongres van BOVAG Fietsbedrijven.

www.meijervanderham.nl

MEIJER & VAN DER HAM
Management Consultants

Meijer & Van der Ham B.V.
Javakade 24
1019 BK Amsterdam
T: 06 – 51 18 90 16
F: 020 – 419 79 40
E: ube.van.der.ham@meijervanderham.nl

Publicatie

Bijgaande publicatie is tot stand gekomen naar aanleiding van één van onze adviesprojecten. De auteur van het artikel is geheel verantwoordelijk voor de inhoud daarvan. Ook het auteursrecht ligt bij de auteur.

Meer informatie

Indien u naar aanleiding van het artikel meer informatie wenst, kunt u telefonisch (06-51189016) of via E-mail contact opnemen: ube.van.der.ham@meijervanderham.nl
Op onze website vindt u bovendien onze visie op diverse actuele thema's die hoog op de directieagenda staan: www.meijervanderham.nl.

Over Meijer & Van der Ham Management Consultants

Geschiedenis

Meijer & Van der Ham Management Consultants is opgericht in 2004 vanuit de overtuiging dat ondernemers behoefte hebben aan onafhankelijk advies, een no-nonsensebenadering en een strategie waarin visie gebaseerd wordt op feiten en cijfers. Rob Meijer & Ube van der Ham werkten voorheen bij achtereenvolgens Coopers & Lybrand, PricewaterhouseCoopers en IBM Business Consulting Services. Sinds respectievelijk 1996 en 1995 zijn zij actief in de advisering van ondernemende organisaties.

Onderscheidend vermogen

Wij hebben ruime ervaring als consultant opgedaan in meer dan 150 projecten op het gebied van strategie, organisatiestructurering en –besturing. Wij hebben een groot aantal markt- en branchestudies uitgevoerd voor zowel brancheverenigingen als individuele bedrijven. Onze cliënten geven aan dat wij de conceptuele kwaliteit van een groot adviesbureau - beter dan anderen - weten te vertalen in praktische aanbevelingen die de organisatie verder helpen. Grote en kleine opdrachtgevers kwalificeren de samenwerking als een laagdrempelig contact op hun eigen niveau. Zoals één van onze klanten dat verwoordde: "*Meijer & Van der Ham Management Consultants levert de kwaliteit van een groot adviesbureau met de praktische insteek van een ondernemer.*"