

Terug naar Tante Truus



Meijer & Van der Ham

Meijer & Van der Ham Management Consultants adviseren bedrijven bij het opstellen van een vernieuwende strategie en het verbeteren van hun organisatie.

Ooit klaagde minister Onno Ruding dat Nederlandse werklozen dicht bij tante Truus wilden blijven wonen en niet op zoek gingen naar een baan in een andere regio. Dat is inmiddels wel anders. De baan voor het leven is vervangen door kortdurende contracten en zzp-constructies. Dat is goed voor de economie, maar voor een arbeidscontract van 2 jaar, ga je niet verhuizen. Voor een project van een half jaar ook niet. Flexibiliteit zorgt dus voor extra mobiliteit. De overheid realiseert zich dat groei van het autoverkeer grenzen kent vanwege milieubelasting en wegcapaciteit en wil meer mensen op de fiets en met het OV naar het werk laten gaan.

miljoen voor de fiets klinkt beter dan nog eens 74 miljoen subsidie voor het OV.

Voor de fietsforens komt er slechts 26 miljoen voor de aanleg van fietspaden. Als een kabinet 4 jaar zit dan levert dat dus 6,5 miljoen euro per jaar op voor de fietspaden. Daar raken we niet van onder de indruk. Gemeenten hebben tijdens de crisis vaak bezuinigd op hun fietspadennet en zijn nu druk bezig met het verteren van uit de hand lopende zorgkosten. Daar klotst het geld niet tegen de plinten en zonder geld van de centrale overheid hoeven we daar geen grote versnellingen te verwachten. Fietsfiles tijdens de ochtendspits vormen echter een

'74 miljoen is bestemd voor fietsenstallingen bij OV-stations'

Als we kijken naar de plannen van de regering, dan is er kennelijk weinig vertrouwen dat mensen met de fiets naar hun werk zouden kunnen. De staatssecretaris wil (in deze gehele kabinetsperiode) 100 miljoen Euro investeren in fietsinfra en daarmee 200.000 forensen over laten stappen van de auto naar de fiets of het OV. Misschien heeft de NS betere gelobbied dan de fietsensector, want nadere bestudering van de plannen leert dat 74 miljoen bestemd is voor fietsenstallingen bij OV-stations. Fietsenstallingen bij het station?

reële belemmering voor de verdere groei van het forensenverkeer op de fiets. Met die mooie E-bike wil de fietsforens immers wel een beetje kunnen doortrappen. De staatssecretaris zou zich toch maar eens moeten afvragen hoe hard het allemaal moet gaan. Als we terugmoeten naar het tempo van tante Truus, dan stap je liever in de auto.

Dat klinkt als met de fiets naar de trein gaan en niet als met de fiets naar je werk gaan. Waarschijnlijk ligt het niet eens aan de lobby, want het is goed gebruik bij de overheid om problemen op te lossen door er een andere sticker op te plakken, zodat ze uit een ander budget gefinancierd kunnen worden. 74