

Hoera, een lustrum!



Het is feest: 50 jaar noordzuidlijn! De Amsterdamse noordzuidlijn viert dit jaar een jubileum. Het tiende lustrum is een feit. U heeft natuurlijk gelijk als u zegt dat deze metrolijn nog maar net geopend is, maar de plannen voor deze lijn dateren al van 1968. Je kunt je als belastingbetaler natuurlijk boos maken over het budget van 3,2 miljard euro, maar als ondernemer in de fietsenbranche kun je ook een enorme kans zien.

Nederland moet namelijk volgens de Klimaatwet een enorme reductie in de CO₂-uitstoot gaan realiseren. Het doel van het kabinet is een reductie van 7,3 miljard kg

reizigers wordt overigens pas in 2030 bereikt. Voor 3,2 miljard kun je ook 60.000 gezinnen een Tesla cadeau doen, en dan houd je nog (veel) geld over ook. Als we ook op de kosten moeten letten, dan zijn oplossingen met de fiets onmisbaar. In 2009 becijferde het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) al een keer dat als alle gemeenten een verkeersbeleid zouden voeren zoals in Groningen en de korte autoritten zouden vervangen door fietsverplaatsingen, dat we 0,8 miljard kg aan CO₂-uitstoot zouden besparen. Die CO₂-reductie kan aanmerkelijk stijgen als we de e-bike en de speedpedelec in de plannen meenemen.

'Voor 3,2 miljard kun je ook 60.000 gezinnen een Tesla cadeau doen en dan houd je nog (veel) geld over ook'

Meijer & Van der Ham

Meijer & Van der Ham Management Consultants adviseren bedrijven bij het opstellen van een vernieuwende strategie en het verbeteren van hun organisatie.

zodat het wegverkeer in 2030 nog maar 25 miljard kg per jaar uitstoot, ondanks groei van de mobiliteit. Dat blijkt zo moeilijk te zijn, dat maatschappelijke organisaties er samen niet in slaagden om concrete mobiliteitsmaatregelen te benoemen die in het klimaatakkoord konden worden opgenomen. Als het 50 jaar duurt om een metrolijn aan te leggen (waarvan echte bouwtijd ongeveer 15 jaar), dan weten we nu al dat dergelijke oplossingen alleen voor 2030 gaan bijdragen als er nu al gegraven zou worden.

Ook vanuit kosten oogpunt vormt een metro geen oplossing. Volgens de prognose van de gemeente Amsterdam gaan dagelijks 121.000 passagiers gebruik maken van de metrolijn. We hebben het dus over ruim 60.000 mensen met een retourticket. Dat aantal

Als we de helft van de autoritten van 7,5 tot 15 km met de e-bike zouden gaan afleggen, dan spaart dat nog eens 1 miljard kg CO₂ uit. Dat is nog niet voldoende, maar wel heel concreet en heel haalbaar. Een kilometer fietspad aanleggen kost slechts 60.000 euro en voor het bedrag van 1 noordzuidlijn, verdubbelen we het fietsnetwerk in Nederland. Volgend jaar beleeft de PBL-berekening zijn tweede lustrum. Als u nu in uw gemeente een plan voor een snel fietsnetwerk laat opstellen, dan kan binnen een jaar de spa in de grond om dat lustrum te vieren. Dat spaart het milieu en stimuleert de afzet van de fietsenbranche.